

Propulseurs

 **Nos techniciens prennent la parole**

Comment choisir le propulseur idéal pour votre bateau ?

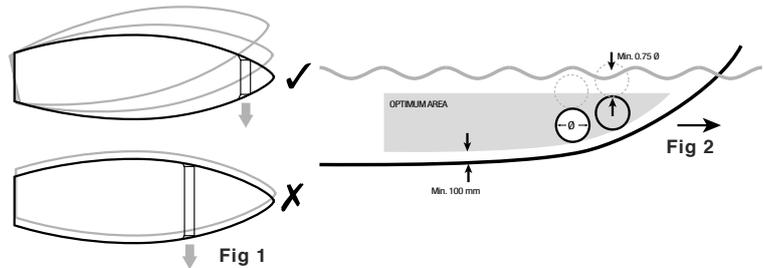
Le fardage, la dérive au vent latérale et la position du tunnel dans la coque déterminent les performances du propulseur sur un bateau. En connaissant ces paramètres on peut calculer la pression du vent sur le bateau et le point central de cette pression. À partir de ces facteurs, on peut déterminer quelle poussée est nécessaire pour contrer la pression du vent, pour un

positionnement de propulseur donné. Pour parfaire le contrôle de votre bateau, la solution est de combiner à votre propulseur d'étrave, un propulseur de poupe, laissant le moteur principal propulser le bateau vers l'avant et l'arrière comme prévu. Les principaux facteurs qui décident de la taille de propulseur correcte sont :

1 La position du propulseur

La position réelle du propulseur dépendra de la structure interne et externe du navire. Pour une performance optimale le propulseur doit être installé comme :

- Le plus en avant possible pour maximiser l'effet de levier (Fig 1)
- $1 \times \varnothing$ (0.75 x \varnothing minimum) en dessous de la ligne de flottaison pour empêcher l'air d'être aspiré dans le tunnel (Fig. 2). \varnothing = Diamètre du tunnel
- Longueur minimale du tunnel conseillé $2 \times \varnothing$



2 Taille de bateau, le type et la forme



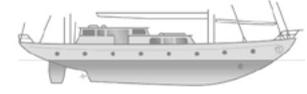
Déplacement léger / Faible fardage

 Contrôle léger / Déplacement léger



Déplacement moyen / Fardage moyen

 Contrôle moyen / Déplacement moyen



Déplacement lourd / Fardage élevé

 Déplacement élevé / Navire lourd

Longueur du navire

	m	9 m	11 m	12 m	14 m	15 m	17 m	18 m	20 m	21 m	23 m	24 m	26 m	27 m
110TT 1.5	■													
125TT 2.0		■												
140TT 2.0			■											
140TT 2.2				■										
185TT 3.0					■									
185TT 4.0						■								
185TT 5.0							■							
185TT 6.0								■						
250TT 8.0									■					
250TT 9.6										■				
300TT 10.8 250TT HYD											■			
300TT 15.0												■		
300TT HYD													■	

Guide de sélection des propulseurs rétractables verticaux et à bascule

	10m	12m	15m	18m	21m	24m	27m	30m	33m	36m	39m	42m	45m	48m
250 20HP	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 30HP		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 60HP			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 80HP				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 100HP					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

En raison de contraintes techniques, certains systèmes de propulsion à hélice ne sont pas compatibles avec la configuration d'un navire (faible tirant d'eau par exemple).